

## 1. Inleiding

Op grond van artikel 16f Elektriciteitswet 1998 heeft een producent van een windpark met een aansluiting op het net op zee (hierna: "**Producent**") recht op vergoeding van schade door de netbeheerder van het net op zee: TenneT. Ten aanzien van het recht op schadevergoeding worden in de wet twee situaties onderscheiden. Ten eerste de situatie waarin het net op zee niet tijdig gereed is (hierna: "**te late oplevering**") en ten tweede de situatie waarin het net op zee gereed is maar de Producent op enig moment geheel of gedeeltelijk geen elektriciteit kan transporteren door het (gedeeltelijk) niet beschikbaar zijn van het net op zee (hierna: "**niet-beschikbaarheid**"). Beide situaties worden hierna uitgewerkt.

Het is de Producent die de schadevergoeding dient aan te vragen bij TenneT en op de Producent rust dan ook de bewijslast dat aan alle in de wet- en regelgeving gestelde voorwaarden voor schadevergoeding is voldaan. De Elektriciteitswet, het Besluit schadevergoeding net op zee (hierna ook: "**het Besluit**") en de Regeling schadevergoeding op zee (hierna ook: "**de Regeling**") gaan bij de berekening van de schadevergoeding uit van Producenten die subsidie ontvangen van de Nederlandse overheid. Voor alle drie de windparken in het Borssele-windgebied klopt dit. Inmiddels zijn er echter kavels gegund in het windgebied Hollandse Kust Zuid zonder subsidie. Dit maakt voor de toepassing van deze leidraad (en derhalve ook voor de toepassing van de formules uit het Besluit en de Regeling) geen verschil: waar in deze leidraad sprake is van een subsidiebedrag kan dit ook op nul worden gezet. Dit zal niet steeds expliciet benoemd worden.

TenneT beoogt met deze leidraad een heldere, transparante en efficiënte procedure in te voeren voor de wijze waarop TenneT de aanvragen tot schadevergoeding zal gaan behandelen, welk bewijs minimaal zal worden verlangd en welke termijnen zullen worden gevolgd. TenneT streeft hierbij naar een evenwicht tussen enerzijds het voldoen aan haar wettelijke verplichtingen en anderzijds de belasting die TenneT daarbij doet op de eigen organisatie en op de Producent. Zonder tekort te doen aan enig recht van de Producent hoopt TenneT door middel van deze leidraad, lange, onzekere en kostbare geschillen en rechtszaken te voorkomen.

TenneT heeft voor de definitieve versie van deze leidraad input gezocht en gekregen van diverse stakeholders.

## 2. Invulling van het wettelijk recht op schadevergoeding

In de Elektriciteitswet, het Besluit en de Regeling is geregeld dat een Producent aanspraak kan maken op vergoeding van schade indien:

- het net op zee geheel of gedeeltelijk te laat wordt opgeleverd (zie hierna onder a.), of:
- het net op zee om andere redenen dan normaal te verwachten onderhoud niet beschikbaar is (zie hierna onder b.).

#### *a. Te late oplevering*

##### *Ontstaan recht op schadevergoeding*

Van te late oplevering is sprake indien het net op zee niet gereed is op de datum die daarvoor in het ontwikkelkader windenergie op zee (hierna: "**Ontwikkelkader**") is bepaald. Er wordt bij de bepaling of het net op zee al dan niet gereed is alleen gekeken naar het voor de ontsluiting van het betreffende windpark noodzakelijke deel van het net op zee. Hiermee wordt bedoeld alle componenten van het deel van het net op zee tussen het betreffende windpark en het transformatorstation op land. Andere delen van het net op zee worden dus niet in ogenschouw genomen, evenmin als het net op land.

Indien er sprake is van te late oplevering door TenneT heeft de Producent slechts aanspraak op vergoeding van schade wanneer:

- het windpark gebruiksklaar is. Daarvan wordt geacht sprake te zijn als de windturbines op de funderingen zijn geplaatst en de kabels van de windturbines naar het platform van het net op zee zijn gelegd en aangesloten en de Producent voor het overige deel van het windpark aannemelijk kan maken dat dit ook gereed is of zou zijn geweest als het net op zee niet vertraagd zou zijn, of;
- het windpark niet gebruiksklaar is, maar de Producent aannemelijk kan maken dat het windpark wel gebruiksklaar was geweest indien het net op zee niet vertraagd was en de vertraging in de bouw van het windpark door Producent zelf is geïnitieerd om de schade te beperken.

Concreet betekent dit dat als (een deel van) het windpark zelf ook vertraagd is, geen (volledig) recht op schadevergoeding ontstaat.

TenneT houdt alle betrokken partijen op de hoogte van de voortgang van de aanleg van het relevante deel van het net op zee. Tijdens de realisatiefase houden TenneT en de Producent elkaar op de hoogte van de voortgang van beider projecten in de Project Working Group (op basis van de realisatieovereenkomst). In het geval een Producent aanleiding ziet om maatregelen te treffen om mogelijke schade van te late oplevering van het net op zee te beperken wordt TenneT van deze maatregelen op de hoogte gesteld, zo mogelijk vooraf.

##### *Overplanting*

Bij "het voor de ontsluiting van het windpark noodzakelijke deel van het net op zee" wordt alleen bedoeld op het net met het minimale vermogen zoals opgenomen in het Ontwikkelkader, dus zonder het "overplantingsvermogen". Het is de Producent toegestaan meer vermogen aan windmolens op te stellen dan dat er transportcapaciteit is, maar er is geen enkele garantie dat dit extra vermogen op momenten van maximale productie getransporteerd kan worden. Een andere uitleg zou ervoor zorgen dat via dit schadevergoedingsregime alsnog een virtuele transportgarantie wordt geboden. Dit is niet de bedoeling. Er zal op geen enkel moment een recht op schadevergoeding bestaan boven de minimale capaciteit genoemd in het Ontwikkelkader.

### *Te vergoeden schade*

Bij te late oplevering van het net op zee komen (1) uitgestelde inkomsten en (2) gevolgschade voor vergoeding in aanmerking. De onderstaande samenvatting dient ter ondersteuning, maar niet ter vervanging van het Besluit en de Regeling. Voor de feitelijke schadeberekening dienen de teksten van het Besluit en de Regeling te worden geraadpleegd.

- Bij uitgestelde inkomsten wordt de gemiste elektriciteitsproductie in kWh vermenigvuldigd met het betreffende schadebedrag (in €/kWh). In het geval van te late oplevering worden uitgestelde inkomsten uit elektriciteitsverkoop en uitgestelde inkomsten uit subsidie in aanmerking genomen.
  - De schade door uitgestelde inkomsten wordt berekend door de uitgestelde elektriciteitsproductie te vermenigvuldigen met de schade per kWh. Dit gebeurt op de volgende manier:

$$\text{Schade uitgestelde inkomsten} = \left( \left( \text{SDE}_s - \left( \frac{\text{SDE}_s}{2,95} \right) \right) + \left( \text{SDE}_e - \left( \frac{\text{SDE}_e}{3,87} \right) \right) \right) * \sum E_{nt}$$

- $\text{SDE}_s$  = SDE-subsidiebedrag
- $\text{SDE}_e$  = SDE-elektriciteitsprijs
- $\sum E_{nt}$  = "De hoeveelheid elektriciteit die niet getransporteerd kon worden". Dit wordt als volgt berekend:.

(De windsnelheid x het productieprofiel van het windpark) x de tijd dat het net op zee (deels) niet beschikbaar was

NB: Voor de periode waarin het windpark moet worden stilgelegd vanwege vogel- en/of vleermuizentrek, geldt dat elektriciteitsproductie niet mogelijk is en er derhalve geen sprake is van schade als gevolg van gemiste elektriciteitsverkoop.

- Hoe de windsnelheid, het productieprofiel van het windpark en de windrichting dienen te worden bepaald staat nader beschreven in de Regeling schadevergoeding net op zee.
- Het Besluit schadevergoeding op zee geeft aan dat indien er sprake is van onvoldoende gegevens de gemiste elektriciteitsproductie ook op een andere manier kan worden vastgesteld. Dit is alleen het geval indien (a) van minder dan twee meetstations meetgegevens van de windsnelheid of windrichting beschikbaar zijn gedurende de periode waarin het net op zee niet beschikbaar was, waarbij er per meetstation voor ten minste 95% van de tijd dat het net op zee niet beschikbaar was meetgegevens van de windsnelheid dan wel windrichting beschikbaar zijn, of (b) voor minder dan 95% van de tijd dat het net op zee niet beschikbaar was meetgegevens van de windsnelheid of de windrichting door een LiDAR-systeem beschikbaar zijn. In dat geval zal de formule opgenomen in artikel 9 van de Regeling

schadevergoeding net op zee dienen te worden gebruikt.

- Onder gevolgschade worden alle financiële gevolgen die een causaal verband hebben met de te late oplevering van het net op zee. Dit zijn in ieder geval de kosten die gemaakt zijn door de Producent om de schade te beperken en eventuele extra kosten voor materieel, personeel, opslag en zaakschade aan het windpark. Er wordt hier altijd getoetst aan de schadebeperkingsplicht die op de Producent rust. De Producent dient daarnaast aannemelijk te maken dat de gemaakte kosten noodzakelijk waren. Schade door onvermogen om betalingsverplichtingen na te komen valt hier geenszins onder.

Over de periode tussen het moment waarop de schade is ontstaan en het moment waarop de schade door TenneT wordt uitgekeerd wordt wettelijke rente berekend. De dag waarop de schade is ontstaan, is op zijn vroegst de eerstvolgende dag na de dag genoemd in het Ontwikkeldossier als opleveringsdatum voor het betreffende deel van het net op zee. Indien deze periode als gevolg van handelen van de Producent langer dan redelijk is, dan wordt de wettelijke rente voor deze periode afgetrokken van de totale schadevergoeding. De Producent voldoet in dit geval niet aan haar wettelijke verplichting de schade zoveel mogelijk te beperken.

#### *Bewijsmiddelen*

Om aan te tonen dat het windpark niet gebruiksklaar is als gevolg van maatregelen die de Producent heeft getroffen om de schade te beperken, nadat duidelijk werd dat TenneT de aansluiting te laat zou opleveren, moet ten minste worden aangetoond dat het windpark wel gebruiksklaar was geweest als het net op zee niet vertraagd zou zijn geweest. Dit kan onder meer door middel van het overleggen van de bouwplanning en bewijsstukken waaruit volgt dat de bouw conform planning verliep, zoals bijvoorbeeld voortgangsrapportages van aannemers.

Een Producent voegt bij de berekening van de hoogte van de schade de stukken toe op basis waarvan de SDE-beschikking is vastgesteld.

Voor wat betreft gevolgschade dient de Producent op welke wijze dan ook aannemelijk te maken dat de gemaakte kosten noodzakelijk waren (schadebeperkingsplicht). Per schadepost moet door de Producent met bewijsmiddelen worden onderbouwd (1) dat er een causaal verband bestaat tussen de schadepost die wordt opgevoerd en het feit dat het net op zee te laat gereed is, (2) dat de gemaakte kosten noodzakelijk waren en (3) dat het geclaimde schadebedrag juist is.

Niet onderbouwde stellingnames worden afgewezen. De bewijslast ligt bij de Producent.

### *b. Niet-beschikbaarheid*

#### *Ontstaan recht op schadevergoeding*

Ook bij niet-beschikbaarheid van het net op zee ontstaat een recht op schadevergoeding, behalve in het geval dat een beperkte onderbrekingsduur per jaar gerelateerd is aan de gemiddelde onderhoudsduur per jaar. De verwachting is dat het onderhoud gemiddeld vijf dagen per jaar per kabel vergt. Aangezien de platformen met twee kabels worden verbonden met het net op land (het landelijk hoogspanningsnet) is de verwachte gemiddelde onderhoudsduur tien dagen per jaar waarin vijftig procent van de transportcapaciteit beschikbaar is. Om die reden wordt bepaald dat pas een recht op schadevergoeding ontstaat indien de omvang van het gemiste transport in een kalenderjaar groter is dan de hoeveelheid elektriciteit die op basis van het productieprofiel van het windpark gemiddeld genomen in vijf dagen kan worden geproduceerd. Deze hoeveelheid is gelijk aan 1,37% (5/365) van het jaarlijkse aantal vollasturen van het windpark, welke laatste ook wel aangeduid wordt als de netto P50-waarde vollasturen. De netto P50-waarde vollasturen is het aantal vollasturen, waarbij de verwachte jaarlijkse energieproductie voor een gegeven combinatie van locatie en productie-installatie voor de productie van hernieuwbare elektriciteit met behulp van windenergie dient te zijn bepaald met een waarschijnlijkheid van 50%. De netto P50-waarde vollasturen geeft de producent op ten behoeve van zijn aanvraag voor subsidie op grond van het Besluit stimulering duurzame energieproductie (SDE). Concreet betekent dit dat wanneer de totale gemiste productie dus kleiner is dan wat geproduceerd wordt op 5 gemiddelde dagen, de schade automatisch nihil is.

Er wordt alleen schade vergoed in geval de oorzaak van de transportbeperking ligt in de niet-beschikbaarheid van het net op zee, én er in het geval van beschikbaarheid van het net op zee, wel geproduceerd zou zijn. Een eventuele niet-beschikbaarheid van het net op land, levert geen recht op schadevergoeding op op grond van de hier besproken wettelijke regeling. Dat geldt ook als er een niet-beschikbaarheid van het net op zee is in een periode dat het windpark af is geschakeld vanwege bijvoorbeeld vogel- of vleermuizentrek.

#### *Overplanting*

Er ontstaat alleen een recht op schadevergoeding voor het niet beschikbaar zijn van transportcapaciteit tot en met het minimale vermogen zoals opgenomen in het Ontwikkeldkader, dus zonder het "overplantingsvermogen". Het is de Producent toegestaan meer vermogen aan windmolens op te stellen dan dat er transportcapaciteit is, maar er is geen enkele garantie dat dit extra vermogen op momenten van maximale productie ook getransporteerd kan worden. Een andere uitleg zou ertoe leiden dat via dit schadevergoedingsregime alsnog een virtuele transportgarantie wordt geboden. Dit is niet de bedoeling. Er zal op geen enkel moment een recht op schadevergoeding bestaan boven de minimale capaciteit genoemd in het Ontwikkeldkader.

#### *Te vergoeden schade*

In het geval van niet-beschikbaarheid geldt dat (1) gederfde inkomsten uit elektriciteitsverkoop en uitgestelde inkomsten uit subsidie in aanmerking wordt genomen vermeerderd met (2) de gevolgschade.

- Bij uitgestelde en gederfde inkomsten wordt de gemiste elektriciteitsproductie in kWh vermenigvuldigd met het betreffende schadebedrag (in €/kWh). De schade wordt op de volgende manier berekend:

$$\text{Schade uitgestelde en gederfde inkomsten} = \left( \left( \text{SDE}_s - \left( \frac{\text{SDE}_s}{1,4} \right) \right) + \text{SDE}_e \right) * \left( \sum E - \sum E_{\overline{5 \text{ dagen}}} \right)$$

- $\text{SDE}_s$  = SDE-subsidiebedrag
- $\text{SDE}_e$  = SDE-elektriciteitsprijs.
- $\sum E$  = "De hoeveelheid elektriciteit die niet getransporteerd kon worden". Dit wordt als volgt berekend:.

(De windsnelheid x het productieprofiel van het windpark) x de tijd dat het net op zee (deels) niet beschikbaar was

- Hoe de windsnelheid, het productieprofiel van het windpark en de windrichting dienen te worden bepaald staat nader beschreven in de Regeling schadevergoeding net op zee.
  - $\sum E_{\overline{5 \text{ dagen}}}$  = de hoeveelheid elektriciteit die in vijf gemiddelde dagen geproduceerd kan worden, berekend op basis van het productieprofiel van het windpark
  - Het Besluit schadevergoeding op zee geeft aan dat indien er sprake is van onvoldoende gegevens de gemiste elektriciteitsproductie ook op een andere manier kan worden vastgesteld. Dit is alleen het geval indien (a) van minder dan twee meetstations meetgegevens van de windsnelheid of windrichting beschikbaar zijn gedurende de periode waarin het net op zee niet beschikbaar was, waarbij er per meetstation voor ten minste 95% van de tijd dat het net op zee niet beschikbaar was meetgegevens van de windsnelheid dan wel windrichting beschikbaar zijn, of (b) voor minder dan 95% van de tijd dat het net op zee niet beschikbaar was meetgegevens van de windsnelheid of de windrichting door een LiDAR-systeem beschikbaar zijn. In dat geval zal de formule opgenomen in artikel 9 van de Regeling schadevergoeding net op zee dienen te worden gebruikt.
- Onder gevolgschade worden alle financiële gevolgen die een causaal verband hebben met de niet-beschikbaarheid van het net op zee. Dit zijn in ieder geval de kosten die gemaakt zijn door de Producent om de schade te beperken en eventuele extra kosten voor materieel, personeel, opslag en zaakschade aan het windpark. Er wordt hier altijd getoetst aan de schadebeperkingsplicht die op de Producent rust. De Producent dient aannemelijk te maken dat de gemaakte kosten noodzakelijk waren ter beperking van de schade. Schade door onvermogen om betalingsverplichtingen na te komen valt hier in geen geval onder.

Over de periode tussen het moment waarop de schade is ontstaan en het moment waarop de schade door

TenneT wordt uitgekeerd wordt wettelijke rente berekend. Indien de periode als gevolg van handelen van de Producent langer dan redelijk is, dan wordt de wettelijke rente voor deze periode afgetrokken van de totale schadevergoeding. De Producent voldoet in dit geval niet aan haar wettelijke verplichting de schade zoveel mogelijk te beperken.

Het moment waarop de schade is ontstaan tot en met het moment dat het net weer in bedrijf is genomen zal worden bepaald aan de hand van de betreffende registratie op basis van de 'Handleiding Nestor Elektriciteit, conform artikel 7.4 Netcode en zal worden afgerond op de dichtstbijzijnde 10 minuten. Dat houdt in dat als een storing 75 minuten heeft geduurd er zal worden gerekend met 70 minuten en als een storing 76 minuten heeft geduurd zal worden gerekend met 80 minuten. Dit afrondingsprincipe is opgenomen in deze leidraad omdat de meeste windgegevens op 10-minuten basis gaan.

Wanneer het net in bedrijf is, heeft Producent een beperkte periode nodig om het windpark weer volledig te laten produceren (ramp-up). In deze periode neemt de elektriciteitsproductie lineair toe. Aangezien het om een beperkte periode gaat die beïnvloedbaar is door de Producent zelf en het net op zee op zichzelf beschikbaar is, komt de Producent niet voor schadevergoeding in aanmerking gedurende deze ramp-up periode.

#### *Bewijsmiddelen*

Een Producent voegt bij de berekening van de hoogte van de schade voldoende gegevens waarop de berekening is gebaseerd en laat deze berekening toetsen door een gerenommeerde externe partij. Deze externe partij dient gebruik te maken van gerenommeerde rekenmodellen, omgevingsmodellen, windmodellen en windkaarten.

Het rapport dient tenminste de volgende onderdelen te bevatten:

- De locatiegegevens van het windpark;
- De technische specificaties van de beoogde windturbines;
- De lokale windgegevens voor het windpark;
- Bruto energieopbrengstberekening (inclusief zogverliezen (door andere turbines) en obstakelverliezen (door een platform van TenneT));
- Een berekening van de P50-waarde van de netto elektriciteitsproductie; en
- Een overzichtstabel met daarin de volgende verliezen:
  - o Beschikbaarheidsverliezen;
  - o Eigen consumptie;
  - o Turbinerendement;
  - o Omgevingseffecten (zoals ijsvorming en bladerosie);
  - o Curtailment (door vogel- en vleermuizentrek)

Voor wat betreft gevolgschade dient de Producent op welke wijze dan ook aannemelijk te maken dat de gemaakte kosten noodzakelijk waren ter beperking van de schade. Per schadepost moet door de Producent met bewijsmiddelen worden onderbouwd (1) dat er een causaal verband bestaat tussen de schadepost die

wordt opgevoerd en de niet-beschikbaarheid van het net op zee, (2) dat de gemaakte kosten noodzakelijk waren ter beperking van de schade en (3) dat het geclaimde schadebedrag juist is.

Niet onderbouwde stellingnames worden afgewezen. De bewijslast ligt bij de Producent.

### **3. Werkwijze**

Indien u meent recht te hebben op schadevergoeding op grond van de Elektriciteitswet, het Besluit en de Regeling kunt u dit bij TenneT aanvragen via bijgevoegd aanvraagformulier. Enkel volledig en correct ingevulde aanvraagformulieren vergezeld van de vereiste bewijsstukken en de verklaring van de gerenommeerde externe partij worden in behandeling genomen.

De Producent dient zowel het recht dat hij heeft op een schadevergoeding voor te late oplevering dan wel niet-beschikbaarheid als de hoogte van de schadevergoeding aan te tonen. Zoals ook volgt uit het aanvraagformulier dient u uw aanvraag tot schadevergoeding daarom te onderbouwen met diverse bewijsstukken.

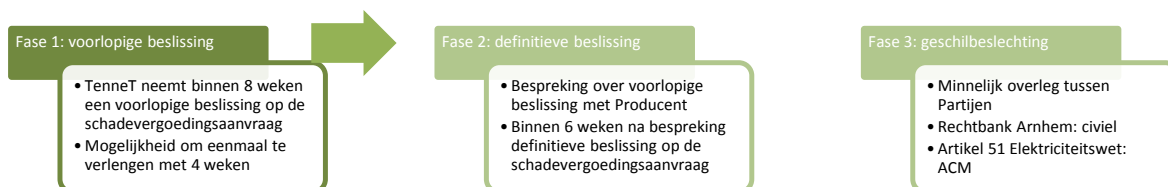
Een Producent voegt bij de berekening van de hoogte van de schade voldoende gegevens waarop de berekening is gebaseerd en een verklaring van juistheid van de berekening van een gerenommeerde externe partij. De onafhankelijke externe partij bepaalt zelf de aanpak van zijn controlewerkzaamheden. Hij dient de controlewerkzaamheden echter zodanig in te richten dat hij met een redelijke mate van zekerheid een uitspraak kan doen over de berekening en minimaal in deze leidraad genoemde zaken mee te nemen.

Alle bewijsstukken worden door TenneT getoetst. Indien op basis van de door u aangeleverde bewijsstukken niet, of met onvoldoende zekerheid, kan worden vastgesteld dat u recht heeft op schadevergoeding dan wel indien met onvoldoende zekerheid de hoogte daarvan kan worden vastgesteld, kan TenneT aanvullende informatie, bijvoorbeeld bewijsstukken, van u verlangen. Dit laat onverlet dat het de Producent is die dient aan te tonen dat hij in aanmerking komt voor schadevergoeding.

De Producent kan TenneT verzoeken alvorens tot een definitieve beslissing te komen een gedeeltelijke uitbetaling te doen na het nemen van de voorlopige beslissing. Dit zal ten hoogste 75% van het volgens TenneT toe te kennen bedrag uit de voorlopige beslissing zijn (zie verderop onder het kopje 'vervroegde aanvraag').

De beoordeling valt in twee fasen uiteen. In de eerste fase wordt door TenneT een voorlopige beslissing genomen op de aanvraag van de Producent. In de tweede fase zal deze voorlopige beslissing worden besproken met de Producent, waarna TenneT een definitieve beslissing zal nemen. Mochten TenneT en Producent daarna toch nog een geschil krijgen over de aanvraag geldt dat zowel een weg naar de civiele rechter als een weg naar de ACM openstaan. Deze procedure wordt hieronder nader besproken.





Indien uit de toetsing blijkt dat u recht heeft op (gedeeltelijke) schadevergoeding dan zal TenneT dit bedrag aan u bevestigen en tot uitkering overgaan.

#### Uiterlijk moment voor indienen aanvraag

Aanvragen voor schadevergoeding moeten zo snel mogelijk worden ingediend, waarbij TenneT een onderscheid maakt tussen aanvragen voor vergoeding van schade wegens te late oplevering van het net op zee, dan wel schade wegens niet-beschikbaarheid van het net op zee.

- In het geval van te late oplevering geldt dat de schade uiterlijk 1 jaar na de datum van het ontstaan van de schade kan worden ingediend.
- In het geval van niet-beschikbaarheid van het net op zee geldt dat uiterlijk 30 april van het opvolgende kalenderjaar de aanvraag dient te zijn ingediend voor het gehele kalenderjaar.

De datum van indiening van de vordering ligt geheel in de invloedssfeer van de Producent. Wanneer als gevolg van de duur van de termijn tussen het ontstaan van de schade en het indienen van de claim de verifieerbaarheid van de benodigde gegevens moeilijker wordt, komt dit voor rekening en risico van de Producent.

#### Vervroegde aanvraag

Alle berekeningen worden per kalenderjaar gemaakt en afgehandeld. Als uitzondering hierop geldt het geval van een langdurige storing. In het geval van een langdurige storing, kunnen zich grote financiële gevolgen voor de Producent voordoen. In het geval er sprake is van een storing van > 10 dagen geldt dat de Producent een vervroegde aanvraag kan doen tot schadevergoeding over een gedeelte van het dan geldende kalenderjaar, waarbij TenneT op verzoek van de Producent kan besluiten om de aanvraag versneld te behandelen.

De Producent kan TenneT verzoeken alvorens tot een definitieve beslissing te komen een gedeeltelijke uitbetaling te doen. Dit zal ten hoogste 75% van het volgens TenneT toe te kennen bedrag uit de voorlopige beslissing zijn.

Hierna geldt dat TenneT wacht tot en met ontvangst van de aanvraag tot schadevergoeding over het gehele kalenderjaar om tot een definitieve beslissing te komen. De reden hiervan is dat de definitieve SDE-

correctiebedragen niet eerder bekend zijn.

#### *Uitbetaling schadevergoeding*

TenneT zal binnen 30 dagen na de definitieve beslissing overgaan tot uitbetaling van het schadebedrag aan Producent. In het geval de Producent een verzoek tot vervroegde uitbetaling heeft gedaan zal uiterlijk 30 dagen na de voorlopige beslissing (met daarin ook de beslissing van TenneT over de vervroegde uitbetaling) maximaal 75% van het daarin genoemde schadebedrag worden uitbetaald. Het op dat moment uitbetaalde schadebedrag wordt ingehouden van de uitbetaling van de definitieve beslissing over de geleden schade in het gehele kalenderjaar.

In het geval TenneT een vordering heeft op Producent, dan behoudt TenneT zich het recht voor deze vordering te verrekenen met het bedrag aan schadevergoeding waarop de Producent recht heeft op grond van het Besluit schadevergoeding net op zee.

#### *Procedure bij geschillen*

De verplichting tot betaling van de vergoeding aan de Producent door TenneT ontstaat pas als voldaan is aan alle voorwaarden voortvloeiend uit de wet, besluit en regeling en is derhalve een verbintenis in de zin van artikel 6:1 van het Burgerlijk Wetboek.

Indien een geschil bestaat over de vraag of in een bepaald geval schadevergoeding verschuldigd is of over de hoogte van het verschuldigde bedrag is de burgerlijke rechter bevoegd daarover te beslissen. Dit laat het recht van de Producent om een geschilprocedure op basis van artikel 51 van de Elektriciteitswet bij ACM te starten onverlet, maar er wordt op gewezen dat de ACM niet bevoegd is om te oordelen over de vermogensrechtelijke gevolgen rondom de schadevergoedingsregeling.

Om een onnodige gang naar de burgerlijke rechter te voorkomen, geeft de Producent bij TenneT onderbouwd aan dat zij het niet eens is met de (gedeeltelijke) afwijzing en zullen TenneT en Producent hierover met elkaar in overleg treden.

Indien TenneT en Producent er niet in slagen tot een oplossing te komen wordt het geschil voorgelegd aan de rechtbank Arnhem. Indien TenneT schadevergoeding vordert van een derde partij in het kader van te late oplevering dan wel niet-beschikbaarheid en in deze procedure is nadere informatie van Producent nodig, dan zal Producent zo snel als redelijkerwijs mogelijk alle door TenneT gevraagde informatie aanleveren.

*Deze leidraad kan op ieder moment door TenneT worden geactualiseerd. TenneT zet zich in voor een juiste en actuele informatieverstrekking maar kan geen garantie geven voor juistheid, nauwkeurigheid en volledigheid. Aan de inhoud van deze leidraad kan dan ook geen enkel recht worden ontleend.*

## Aanvraagformulier schadevergoeding net op zee

### Gegevens Producent

Naam

Adres

Vestigingsplaats

KvK-nummer

Contactpersoon + gegevens

Bankrekeningnummer (IBAN)

Windgebied en -kavel

### Totaaloverzicht schadeclaim

Periode waarin schade is ontstaan:

Totale bedrag schadeclaim: EUR XXX; MWh XXX

Schade ten gevolge van gederfde/uitgestelde inkomsten elektriciteitsverkoop: EUR xxx MWh xxx

Schade ten gevolge van uitgestelde subsidie inkomsten: EUR xxx MWh xxx

Gevolgschade: EUR xxx

### Toevoegen als bijlage:

- Kamer van Koophandel uittreksel van recente datum (en eventueel volmacht) waaruit de rechtsgeldige vertegenwoordiging van Producent blijkt
- Berekening schadeclaim gederfde inkomsten elektriciteitsverkoop inclusief onderbouwende documentatie
- Berekening schadeclaim gevolgschade inclusief onderbouwende documentatie
- Goedkeurende verklaring gerenommeerde externe partij voor gederfde inkomsten
- Goedkeurende verklaring gerenommeerde externe partij voor gevolgschade

Door ondertekening van dit formulier verklaart ondergetekende dat alle gegevens volledig en naar waarheid zijn ingevuld. Tevens gaat ondergetekende akkoord met de controle van deze gegevens.

Naam:

Functie:

Plaats:

Datum:

Handtekening: